HYDEA Interreg Atlantic Area

Co-funded by the European Union

Accélérer la décarbonation des ports de l'arc Atlantique

Résultats du projet HYDEA

Présentation des intervenants



Mélusine GAILLARD
Chargée de communication scientifique



Jean DUBRANNA
Ingénieur R&D – Chef de projet éolien offshore



Fabienne VALLÉE
Coordinatrice R&D et innovation



Javier GALEANO BILBAO
Directeur de la stratégie

Programme

Introduction
Contexte et objectifs du projet HYDEA
(10 min)

Etude de cas dans le port de Brest
Production d'hydrogène par vaporeformage du méthane puis distribution
(10 min)

Etude de cas dans le port de Séville
Mise en place d'un système bord à quai pour une alimentation électrique issue de renouvelables
(15 min)

Développement, test et industrialisation du premier tracteur de terminal portuaire à hydrogène
(20 min)

HyTEA, un **outil d'aide à la décision** pour optimiser la chaîne de valeur de l'hydrogène vert en milieu portuaire
(10 min)

Session de **questions et réponses**
(25 min)

HYDEA

Interreg Atlantic Area

Co-funded by the European Union

Contexte et objectifs du projet HYDEA

Mélusine GAILLARD
Chargée de communication scientifique

FRANCE ENERGIES MARINES

Contexte international, européen et français

STRATÉGIE DE RÉDUCTION DES GES DE L'OMI (2018 révisée en 2023)

- 40 % d'ici à 2030 par rapport à 2008 pour la flotte mondiale
0 émissions nettes d'ici à 2050

STRATÉGIE POUR LE MILIEU MARIN (2008)

Protection de l'écosystème marin et de la biodiversité

STRATÉGIE MARITIME POUR L'ATLANTIQUE (2011)

- Ports = pôles de l'économie bleue
- Compétences et connaissances des océans
- Énergies marines renouvelables
- Santé des océans

PACTE VERT (2019)

Réduction des émissions par rapport à celles des années 90
- - 55 % d'ici à 2030
- - 90 % d'ici à 2040

STRATÉGIE HYDROGÈNE (2020)

- Investissements
- Stimulation de la demande
- Augmentation de la production
- Conception d'un cadre favorable

STRATÉGIE NATIONALE PORTUAIRE (2021)

Approvisionnement en carburants alternatifs pour les navires
Valorisation des chaînes logistiques vertueuses
Accueil entreprises innovantes sur la zone industrialo-portuaire pour développer l'économie circulaire et l'écologie industrielle

Le projet HYDEA en bref

Co-funded by the European Union

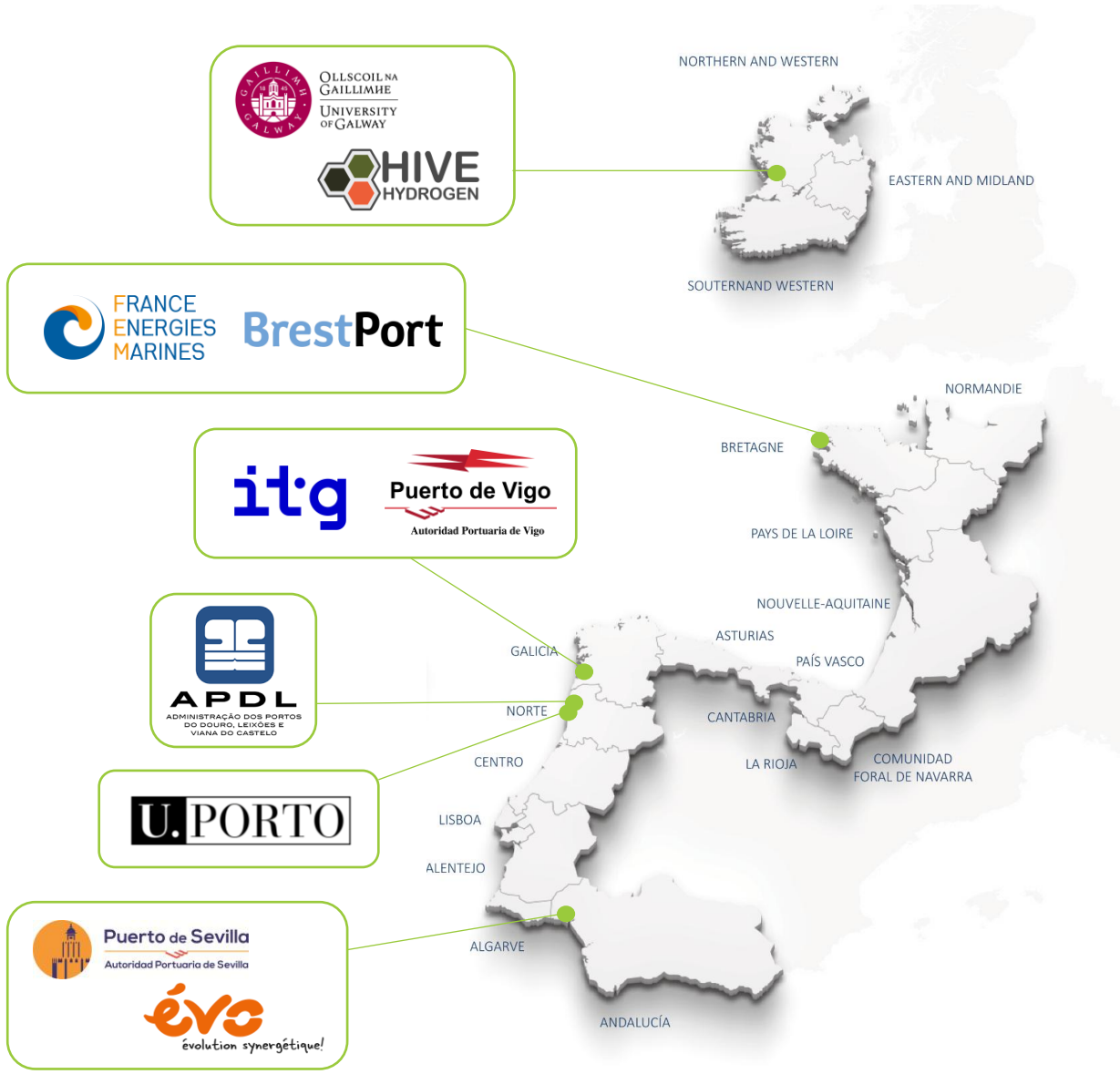
COORDINATION : itg

Budget
3,43 M€

10 partenaires
4 pays

3,5 années
(2023-2027)

11 ports
impliqués



Résultats attendus



Cartographie



Technologies H_2 innovantes

Plans d'action et feuille de route

Communauté d'acteurs





Outil d'aide à la décision



👉 www.eu-hydea.eu

H2YDEA

Interreg Atlantic Area

Co-funded by the European Union

itg

APDL

évo évolution synergétique!

FRANCE ENERGIES MARINES

HIVE HYDROGEN

BrestPort

Puerto de Sevilla Autoridad Portuaria de Sevilla

Puerto de Vigo Autoridad Portuaria de Vigo

Ollscoil na Gaillimhe University of Galway

U.PORTO